



Power Transmission

АВТОМОБИЛЬНЫЕ РЕМНИ

ПРОДУКЦИЯ И ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ



Для приводов с ремнями фирмы **Optibelt**

optibelt **MARATHON 1**



Клиновые ремни с открытыми боковыми гранями и фасонным зубом

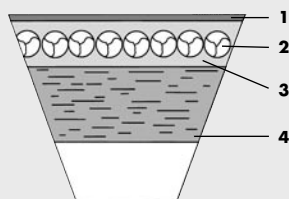
Marathon 1 обладает отличным свойством: минимальным растяжением при нагрузке. Это даёт ему вместе с малым допуском профиля высокие показатели плавности хода, что особенно важно при работе в генераторах, насосах или климатических компрессорах. Вследствие высокой передачи мощности при отсутствии необходимости техобслуживания, постоянное применение Marathon 1 особенно экономично.

Преимущества:

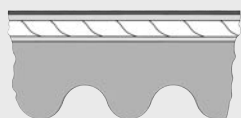
- Длительный срок службы
- Высокий КПД
- Отсутствие необходимости техобслуживания
- Минимальное растяжение

Optibelt Marathon 1 был специально разработан для приводов вспомогательных агрегатов легковых и грузовых автомобилей.

MARATHON 1



- 1 наружный слой
- 2 малорастяжимый корд из полиэстера
- 3 облегаемая корд полихлоропреновая резиновая смесь
- 4 полихлоропреновая резиновая смесь с поперечно расположенными волокнами



Профили:

AVX 10; AVX 13

Спецпрофили:

AVX 11,2; AVX 11,5; AVX 11,9

Размеры:

AVX 10	от 600 до 1625 мм
AVX 13	от 725 до 2500 мм
AVX 11,2	от 785 до 866 мм
AVX 11,5	от 685 до 790 мм
AVX 11,9	от 650 до 1183 мм

Другие размеры по запросу.

Преимущества применения:

- Открытые боковые грани, фасонный зуб
- Основание с волокнами
- Корд из полиэстера
- большая передача мощности, маленький диаметр шкивов.
- высокая износоустойчивость, плавный ход, невосприимчив к проскальзыванию.
- отличное свойство растяжимости, малорастяжим, не требует техобслуживания.

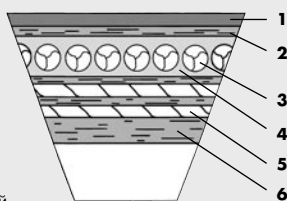
Области применения:

В приводах вспомогательных агрегатов легковых и грузовых автомобилей, в приводах с несколькими шкивами, в приводах со средней нагрузкой.

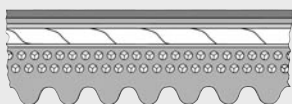
optibelt **MARATHON 2 M=S** *



MARATHON 2 M=S



- 1 наружный слой
- 2 полихлоропреновая резиновая смесь с поперечно расположенными волокнами
- 3 малорастяжимый корд из полиэстера
- 4 облегаемая корд полихлоропреновая резиновая смесь
- 5 кордовая ткань
- 6 полихлоропреновая резиновая смесь с поперечно расположенными волокнами



Профили:

AVX 13; AVP 13

Спецпрофили:

AVX 10; AVP 10; AVX 15; AVX 17

Размеры:

AVX 13 от 750 до 2000 мм
AVP 13 от 2018 до 2575 мм

Другие размеры по запросу.

Клиновые ремни с открытыми гранями и фасонным зубом

Точно отшлифованный Marathon 2 M=S, созданный для высоких нагрузок, может применяться в комплектах без дополнительного измерения длины. Он отличается экономичностью и оптимальной надёжностью в работе. Он не восприимчив к проскальзыванию и особо износостойчив. Несмотря на большую передачу мощности, многоручьевые приводы работают, благодаря минимальным допускам профиля, очень плавно.

Преимущества:

- Значительная экономия средств
- Передача высокой мощности
- Высокая надёжность в работе
- Не требует техобслуживания
- Высокая износостойчивость
- Плавный ход

Optibelt Marathon 2 M=S – это длительный срок службы, не требующий технического обслуживания для всех автомобилей.

***M=S – применение в комплектах без дополнительного измерения длины.**

Преимущества применения:

- Открытые боковые грани, фасонный зуб
- передача высокой мощности, маленький диаметр шкивов, высокие обороты двигателя.
- Основание с волокнами
- высокая износостойчивость, не восприимчив к проскальзыванию.
- Поперечно расположенная кордовая ткань в основании ремня
- высокая поперечная жёсткость и гибкость, увеличенная износостойчивость, увеличение срока службы.
- Корд из полиэстера
- отличное свойство малорастяжимости, не требует техобслуживания.
- M=S исполнение
- точная шлифовка, применим в комплекте без дополнительного измерения длины, высокая точность профиля и плавность хода.

Области применения:

Для коммерческого транспорта, особенно в дополнительных агрегатах. Например: компрессор кондиционера, дополнительный вентилятор, сервопривод, генератор, воздушный насос. Применяется для многоручьевых приводов без дополнительного измерения длины.

optibelt KBX / optibelt KB

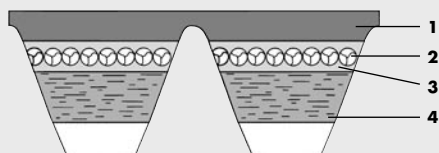


Многоручьевые ремни с открытыми боковыми гранями и фасонным зубом

Многоручьевые обёрнутые ремни

Многоручьевые ремни Optibelt являются компактными элементами привода с характеристиками единого ремня. Они применяются при больших межосевых расстояниях, высоких мощностях и сильных колебаниях. Например: в воздушных насосах, компрессорах кондиционеров, вентиляторах или дизельных двигателях. Производители автомобилей могут рассчитывать на отсутствие охрупчивания, устойчивость поперечного соединительного слоя или на отшлифованное с минимальными допусками резиновое основание многоручьевых ремней Optibelt.

KBX



- 1 соединительный слой из износостойчивой полихлоропреновой резиновой смеси
- 2 малорастяжимый корд из полиэстера
- 3 облегаемая корд полихлоропреновая резиновая смесь
- 4 полихлоропреновая резиновая смесь с текстильными волокнами

Профили:

- AVX 10 – 2 ручья
- AVX 13 – 2 ручья
- SPB – 2 ручья
- SPB – 3 ручья

Размеры:

- AVX 10 от 1375 до 1725 мм
- AVX 13 от 1150 до 2425 мм
- SPB от 2100 до 2280 мм

Другие профили и размеры по запросу.

Преимущества:

- Не требуют техобслуживания
- Высокая плавность хода
- Высокая износостойчивость

Многоручьевые ремни Optibelt предназначены для критических приводов в коммерческом транспорте.

Преимущества применения:

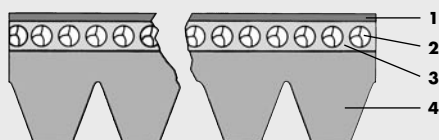
- Открытые боковые грани, фасонный зуб ■ передача высокой мощности, малый диаметр шкивов, высокое число оборотов двигателя.
- Соединительный слой ■ хорошая поперечная устойчивость, принудительный прямой ход, высокая плавность хода даже при проблематичных приводах, не переворачивается в канавке шкива.
- Основание с волокнами ■ высокая износостойчивость, невосприимчивость к проскальзыванию.
- Корд из полиэстера ■ малорастяжимый, не требует техобслуживания.

Области применения:

Применение в автомобилях для приводов дополнительных агрегатов.



RBK



- 1 верхний слой ремня из износостойчивой полихлоропреновой резиновой смеси
- 2 малорастяжимый корд из полиэстера
- 3 облегаемая корд полихлоропреновая резиновая смесь
- 4 основание из полихлоропреновой резиновой смеси

Профили:

PJ; PK; DPK

Размеры:

2 PK	от 786 до 905 мм
3 PK	от 605 до 1215 мм
4 PK	от 605 до 1520 мм
5 PK	от 625 до 1885 мм
6 PK	от 698 до 2535 мм
7 PK	от 920 до 1570 мм
8 PK	от 900 до 2585 мм
9 PK	от 1215 до 4145 мм
10 PK	от 1215 до 1768 мм
11 PK	от 1515 до 2055 мм
12 PK	от 1165 до 2350 мм
6 DPK	от 1188 до 1853 мм
7 DPK	1360 мм

Другие размеры по запросу.

Поликлиновые ремни

Конструкция новых двигателей ведёт к уменьшению габаритов. Маленькие диаметры шкивов и компактность двигателя не являются исключением. Крайне эластичные и сохраняющие форму поликлиновые ремни Optibelt подстраиваются под соответствующую геометрию привода. Благодаря своей гибкости, они проходят весь путь по лабиринту привода по нескольким шкивам. Низкий уровень шума и манёвренность поликлинового ремня обеспечивают гибкую регулировку агрегатов.

Преимущества:

- Высокое передаточное отношение
- Передача высокой мощности
- Минимальное проскальзывание
- Относительно высокая устойчивость к маслам и температурам
- Малая вибрация и низкий уровень шума
- Чрезмерно высокие нагрузки

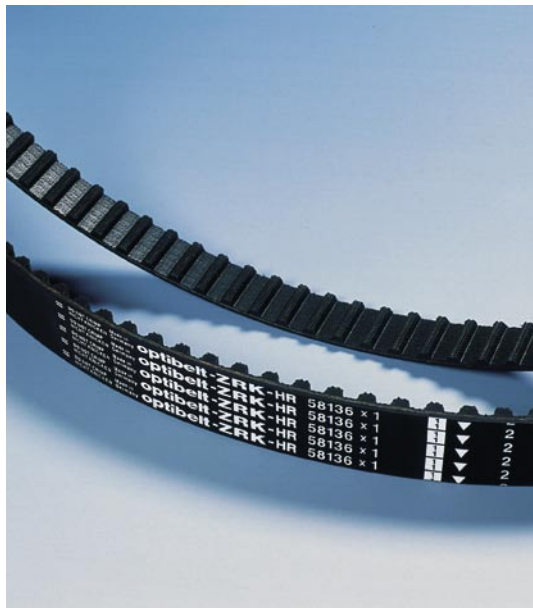
Поликлиновые ремни Optibelt обеспечивают в легковых и грузовых автомобилях, автобусах работу дополнительных агрегатов. Снижая вибрацию, они приводят в движение генератор, компрессор, вспомогательный насос управления и турбо поддув.

Преимущества применения:

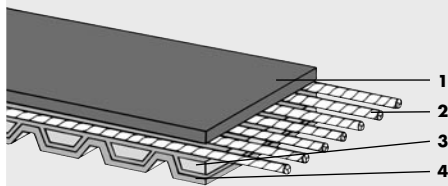
- | | |
|--|--|
| Соединение трапецеидных ручьёв и основания, усиленного волокнами | ■ передача высокой мощности, высокая износостойчивость, плавность хода. |
| Характеристика единого ремня | ■ невосприимчив к колебаниям, также невосприимчив к пульсирующему ходу и ударным нагрузкам. |
| Корд из полиэстера | ■ малорастяжимый. |
| Незначительная высота профиля | ■ очень гибкий, минимальные диаметры шкивов, привод с несколькими шкивами (применение внешних роликов), хорошая теплоотдача, длительный срок службы. |

Области применения:

Применение в автомобилестроении в приводах агрегатов.

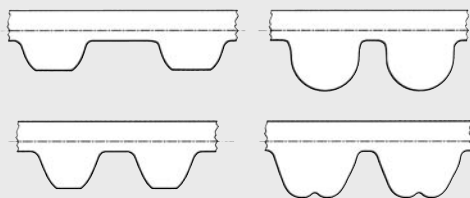


ZRK



- 1 наружный слой из износостойкой полихлоропреновой смеси
- 2 корд из стекловолокна, прочный на растяжение
- 3 зубья из износостойкой полихлоропреновой смеси
- 4 защитная ткань из прочного на срез полиамида

Профили:



Профили и размеры по запросу.

Зубчатые ремни

Оптимальная передача мощности даже после тысяч часов работы и при экстремальных нагрузках – для этих высоких требований Optibelt разработал зубчатые ремни ZRK. Профиль и структура этого ремня для передачи высокой мощности продуманы до малейших тонкостей. Об этом говорят свойства его составных частей: износостойчивый полиамид, прочный на растяжение корд из стекловолокна, прочный полихлоропрен-эластомер. На основании оптимально согласованных отдельных компонентов Optibelt ZRK получает отличный результат по мощности и сроку службы. Особенно в компактных приводах современных моторов его экономичность несравнима.

Преимущества:

- Высокий КПД
- Передача мощности без проскальзывания
- Максимальный срок службы
- Высокая износостойчивость
- Не требует техобслуживания
- Особенно устойчив к холоду, жаре и маслам
- Экстремально высокая устойчивость на разрыв

Optibelt ZRK – это специальная разработка для приводов газораспределительного вала в автомобилях.

Преимущества применения:

- | | |
|--|---|
| Геометрическое замыкание | ■ синхронная передача оборотов, незначительная нагрузка на подшипники. |
| Износостойчивые зубья с точным шагом | ■ значительная надёжность работы, точный захват зубьев шкива, высокая температуростойчивость. |
| Малорастяжимый корд из стекловолокна | ■ высокая устойчивость на разрыв, нет необходимости дополнительного натяжения. |
| Незначительная высота ремня | ■ очень гибкий, возможно использование малых шкивов. |
| Более надёжный и устойчивый наружный слой | ■ защита корда от механического повреждения, воздействия масел и влаги. |
| Защитная ткань зубьев с малым коэффициентом трения | ■ лёгкость при установке, длительный срок службы, плавный ход, высокий КПД. |

Области применения:

В автомобилестроении в приводах газораспределительного вала.

optibelt KIT / SUR



Ремонтные комплекты

Безопасность водителя всегда должна стоять на первом месте. Неправильное натяжение, вследствие неисправных натяжных роликов, может вести к выходу из строя зубчатого или поликлинового ремня. Поэтому необходимо своевременно заменять не только ремень, но и направляющий, натяжной и обводной ролики. Тем самым вы можете избежать дорогостоящих повреждений двигателя.

Безопасность прежде всего:

В зависимости от типа автомобиля, Optibelt KIT состоит из одного/двух зубчатых или поликлиновых ремней и одного натяжного ролика.

Иногда присутствует также обводной и/или ведущий ролик.



Натяжные и обводные ролики

Программа поставки Optibelt SUR предлагает обводные и натяжные ролики, на уровне качества первой сборки, для всех основных типов европейских автомобилей. Тем самым идеально дополняется ассортимент зубчатых ремней для автомобилей – Optibelt ZRK.

Преимущества:

- Экономично и эффективно
- Высокое качество
- Надёжность работы
- Универсальное применение
- Не требует техобслуживания
- Подходит для всех ходовых зубчатых ремней

Из дополнительной автомобильной программы **Optibelt**



optibelt TT 3

Прибор для измерения натяжения ремня

Диапазон измерения от 10 до 600 Гц

Области применения:

- Общее машиностроение
- Автомобильная промышленность
- Сельскохозяйственное машиностроение
- Бытовая и офисная техника

Универсальный прибор для измерения натяжения клиновых, поликлиновых и зубчатых ремней на основе частоты колебаний.

optikrik I, II, III

Приборы для измерения натяжения

Измерительные приборы надёжно измеряют правильно ли «работает» клиновой, многоручьевой или поликлиновой ремень в Вашем автомобиле. Применение приборов простое. Наши сотрудники с удовольствием Вам это продемонстрируют.



Измерительная линейка



Диапазон измерения от 500 до 2500 мм (внутр. длина L_i)



Подвесной стеллаж:

Специальный подвесной стеллаж – это эффективная помощь в выставках, презентациях, продажах и складировании автомобильных ремней Optibelt.



Power Transmission

Optibelt GmbH

Postfach 100132 • D-37669 Hötter/Germany
Tel. +49 (0)5271 - 6 21 • Fax +49 (0)5271 - 97 62 00
info@optibelt.com • www.optibelt.com
Ein Unternehmen der Arntz Optibelt Gruppe